

# **SOCOGETRA - POMMEROEUL**

**Echelle de performance CO2 :**

**Mesures de réduction**



**Novembre 2022**

**(actualisation mai 2023)**

## 1. MESURES

Les mesures suivantes ont été établies pour le chantier de Pommeroeul :

Scop e	Source de CO2	Mesure de réduction	Justification	Pourcentage des émissions	Réduction de CO2 par rapport à la source de CO2	Réduction de CO2
1	Energie - Groupes électrogènes pompes	Système de start&stop sur les groupes électrogènes afin d'éviter de fonctionner continuellement lorsqu'ils ne sont pas utilisés (pompes arrêtées).	Estimation	7.77%	10.00%	0.78%
1	Energie - Groupes électrogènes bureaux	Optimisation des périodes de chauffe des cabines de chantier	Estimation	3.89%	10.00%	0.39%
1	Energie - Groupes électrogènes bureaux	Utilisation de cabines de chantier récentes et isolées.	Estimation	3.89%	5.00%	0.19%
1	Energie - Groupes électrogènes	Utilisation de 50% de carburant renouvelable en remplacement du carburant fossile pour les groupes électrogènes.	Estimation	11.66%	19.90%	2.32%
1	Energie - consommation pelle Hydraulique 30 T	Matériel d'excavation de pointe.	Estimation	16.37%	25.00%	4.09%
1	Transport - empierrements	Optimisation des moyens de transports pour augmenter la charge utile et ainsi réduire les émissions du fret (remplacement des camions 8x4 par camions remorque >20 tonnes + remorque)	Estimation	13.05%	10.00%	1.31%
1	Transport - général	Encouragement à l'écoconduite, Vérification régulière de la pression des pneus, Optimisation du nombre de camions.	Estimation	24.18%	5.00%	1.21%
1	Transport - acier et béton pour pieux	Optimisation des quantités de matériaux nécessaires afin de minimiser la quantité à transporter	Rapport entre quantité de matériaux économisé et quantité de matériaux initialement prévue	3.35%	17.14%	0.57%

1	Transport - sous-traitants et fournisseurs : Acier BE50, Béton C12/15, béton C16/20, Béton C25/30, Béton C30/35, béton C35/45, Caniveau béton)	La distance parcourue est prise en compte dans la procédure de sélection des sous-traitants et fournisseurs (fret 8-14)	Estimation	3.90%	20.00%	0.78%
3	Déplacements du personnel	Encouragement à l'écoconduite et conscientisation au taux de remplissage des camionnettes	Estimation	5.02%	20.00%	1.00%
<b>Objectif de réduction des consommations :</b>						<b>10.32%</b>
<b>Objectif de réduction des émissions du SCOPE 1 :</b>						<b>11.64% du total des émissions</b>
<b>Objectif de réduction des émissions du SCOPE 3 :</b>						<b>1.00% du total des émissions</b>
<b>Objectif de réduction des émissions (total) :</b>						<b>12.64%</b>